



Abgasbestandteile im Partikelfilter	Abgasbestandteile vor Oxidationskatalysator
<ul style="list-style-type: none"> ● O₂ ● H₂O ● NO_x 	<ul style="list-style-type: none"> ● C ● CO₂ ● CO ● HC ● O₂ ● H₂O
Abgasbestandteile hinter Partikelfilter	
<ul style="list-style-type: none"> ● O₂ ● H₂O 	<ul style="list-style-type: none"> ● C ● CO₂ ● NO_x

EURO 6 - Abgastechnik Benzin & Diesel

Schadstoffreduzierung, Regenerationsablauf, Ruß- / Aschegehalt, Differenzdruck, AGR-Regelung, SCR-Katalysator und AdBlue®

Ihre Vorteile

Die Fehlersuche bei Störungen im Abgasreinigungssystem ist keine Herausforderung mehr. Durch die strukturierte Fehlersuche können Sie Bauteile gezielt prüfen und Fehler schnell identifizieren. Sie wissen, dass bei der Auswertung des Fehlerspeichers auch Fehler an Sensoren oder Aktoren aufgelistet sein können, die auf den ersten Blick nicht mit der eigentlichen Störung in Verbindung gebracht werden. Ebenso wissen Sie um die Bedeutung des Einsatzprofils des Fahrzeugs.

Trainingsinhalte

- » Methoden zur Schadstoffreduzierung
- » NSC- und SCR-Technik
- » Vergleich Partikelfilter und Regenerationsverfahren
- » Prüfung Sensoren/Aktoren
- » Elektrische Bauteilprüfungen
- » AGR-Systeme prüfen

Kursdaten

1-Tages-Training:
 29.10.2024
 von 09:00 bis 16:00 Uhr
 Wo: PV Automotive, 26871 Papenburg,
 Siemensstraße 20
 Tel: 0201 2017 10
 Trainer: Roland Funk
 Preis/Person: 269,00 € zzgl. MwSt.
 max. 12 Teilnehmer

Level 2: Profwissen

Es sollten gefestigte Kenntnisse im Bereich Motormechanik und in der Anwendung von Messtechnik vorhanden sein.

LKQ PV AUTOMOTIVE

Anmeldung an: 040/897206-111

**Anmeldung ausfüllen, per Post oder per Fax an
 Trainmobil, Trainings für Praktiker GmbH,
 Schnackenburgallee 49, 22525 Hamburg**

Kundennummer: _____

Firma: _____

Personenanzahl: _____

Name/Vorname: _____

Datum _____ Stempel/Unterschrift _____